

## Documento de transporte para las baterías de ion litio de menos de 100 Wh embaladas con un equipo\*

### Documento a utilizar exclusivamente en transportes ADR

El transporte se rige por la disposición especial 188 ADR / RID / ADN / IMDG. Por tanto, no aplican otras disposiciones de la Ley de Mercancías Peligrosas. No está permitido su uso en transporte aéreo.

\* Nota: si aplica, tachar "embaladas con un equipo"

Los envíos etiquetados contienen **baterías de ion litio** embaladas con un equipo\*.

### ¡Manejar con precaución!

Si el embalaje presenta daños, se deben retirar las baterías con especial precaución, revisarlas y, si es necesario, volverlas a embalar.

Durante este proceso, siga las instrucciones especificadas a continuación.

#### Peligros

- Las baterías dañadas pueden emitir líquidos irritantes. Evitar el contacto.
- El contacto puede provocar irritación en la piel, quemaduras y corrosión.
- En caso de contacto con los ojos, solicitar atención médica inmediata.
- No respirar los vapores que pudieran emitirse – son irritantes.

#### Instrucciones de seguridad

##### ADVERTENCIA

- Utilizar la batería solamente en el modo previsto.
- No abrir, desmontar o dejar caer la batería desde grandes alturas.
- Proteger la batería frente a cortocircuitos – ¡peligro de explosión!
- Proteger la batería de la lluvia y no sumergir en líquidos – ¡peligro de cortocircuito!
- Proteger la batería de la radiación solar directa, fuentes de calor y de fuego.
- No lanzar nunca la batería al fuego – ¡peligro de explosión!
- No utilizar baterías defectuosas o deformadas.

#### Equipo de protección (por seguridad, debería ser utilizado siempre)

- Guantes de plástico, resistentes a las bases.
- Gafas de protección herméticas.
- Si es posible, mandiles resistentes a las bases.

En caso de duda, aclarar la idoneidad del equipo disponible llamando al número de emergencia indicado.

A – Actuación en caso de embalajes dañados SIN fuga visible de electrolito (NINGUNA mancha de líquido en el exterior del embalaje):

**ADVERTENCIA:** Aunque no sea visible por fuera, el electrolito puede haberse derramado en el interior

→ Proceder con precaución y utilizar equipo de seguridad

(1) Secar el embalaje, y una vez protegido de la humedad, depositar de forma segura y abrir.

Si no hay manchas de líquido visibles, comprobar con precaución los daños sufridos por la batería:

- (a) si la batería no presenta ningún daño visible
  - o puede embalarsé de nuevo la batería.
  - o sustituir el embalaje dañado por uno nuevo de igual categoría antes de volver a embalar.
- (b) si la batería presenta daños visibles, entonces
  - o recoger con material absorbente, introducir en un contenedor con compuestos básicos, y gestionar el residuo según el punto "Actuación en caso de baterías dañadas".
  - o sustituir el embalaje exterior dañado por uno nuevo de igual categoría.

Enviar exclusivamente productos embalados y etiquetados según las disposiciones de la Ley de Mercancías Peligrosas.

B – Actuación en caso de embalajes dañados CON fuga de electrolito  
(Manchas de líquido en el embalaje exterior)

**ADVERTENCIA:** **Proceder con precaución • Evitar el contacto de la piel con el electrolito**  
**El electrolito es combustible: Alejar de fuentes de ignición / no encender fuego o llama**

Si el embalaje exterior presenta manchas de líquido, ponerse el equipo de protección y trabajar con precaución.

- (1) Secar el embalaje, y una vez protegido de la humedad, depositar de forma segura y abrir.
  - o Sacar la batería con precaución. Inspeccionar la batería con precaución. Si la batería no está dañada (no ha salido líquido de la batería), sustituir el embalaje por uno nuevo de igual categoría y embalar todo, etiquetar y continuar el transporte según la Ley vigente de Mercancías Peligrosas.
  - o Si la batería está dañada (sale líquido de la batería), ver "Actuación en caso de baterías dañadas".

## Medidas para el contacto con electrolitos

- Contacto ojos: lavar con agua abundante durante al menos 15 minutos sin frotarse los ojos, y después acudir al médico.
- Contacto piel: lavar la zona afectada con agua abundante y jabón, acudir al médico si la irritación permanece.
- Inhalación: respirar aire fresco o botella de oxígeno inmediatamente, y consultar al médico.
- Ingestión: si ha habido ingestión de electrolito, consultar al médico inmediatamente.
- Eliminación: ponerse el equipo de protección si es posible, limpiar con tejido absorbente y eliminar como residuo peligroso en estaciones de transferencia de residuos peligrosos (código de residuo: 16 06 05 ó 20 01 34).
- Incendio: permanecer alejado de los vapores y gases formados, tener en cuenta la dirección del viento; acercarse al fuego solamente con ropa de protección y equipo autónomo de respiración; si no hay riesgo, alejar las baterías del fuego; extinguir con extintores clase D (de polvo químico seco).

## Actuación en caso de baterías dañadas

Contactar con el remitente indicado en el documento de transporte (FESTOOL o importador de FESTOOL).

- Solicitar la dirección y los datos de contacto de la empresa de gestión de residuos con la que FESTOOL tiene contrato firmado.
- Contactar con la empresa de gestión de residuos y acordar los siguientes pasos para la retirada.

Si necesita más información, llame al número siguiente:

**+ 49 7024 804 24400**